

MINI TRANSAT 2025



Martial Cuendet
SEPTEMBRE 2025 | 5-PARIS TEXAS

Martial Cuendet



Depuis mes 8 ans, dès que j'ai intégré le ski-club du Lieu (niché dans la Vallée de Joux), le sport a été ma principale source d'inspiration. Aux travers des disciplines telles que le ski de fond et le vélo, j'ai développé mon endurance et ma persévérance, toujours déterminé à atteindre mes objectifs malgré les difficultés rencontrées.

Très tôt des problèmes de santé sont venus perturber mon parcours de vie. À 12 ans déjà, une hospitalisation d'un mois pour des staphylocoques dorés a été nécessaire. Dès ma sortie, j'ai repris les skis malgré une jambe plâtrée pour faire des descentes derrière la maison.

À 15-16 ans, une rechute m'a conduit plusieurs mois à l'hôpital orthopédique où j'ai frôlé la perte de ma jambe. Heureusement, des remèdes de grand-mère (terre d'argile notamment) m'ont permis de guérir. Après cela, j'ai remporté le championnat vaudois de cross sans entraînement spécifique et ce fut le début de ma passion pour la course à pied.

À 18 ans, j'ai intégré l'équipe nationale et obtenu un titre de champion suisse en course de montagne, ainsi qu'une médaille au championnat du monde par équipe en junior.

La voile est venue de façon graduelle dans ma vie lorsqu'à 8 ans nous avons reçu un Optimist. Ce fut le seul voilier sur le lac Brenet et c'est aussi seul qu'il m'a fallu apprendre à naviguer avec ce petit bateau. Ensuite, l'apprentissage s'est poursuivi chez mes cousins qui géraient un centre nautique. J'ai pu ainsi naviguer sur divers supports tels que laser, 470 et catamarans. Ensuite j'ai passé mon permis lac sur un Soling.

Mes voyages “sac à dos” m’ont également offert des expériences uniques, notamment en Nouvelle-Zélande, où j’ai côtoyé un grand champion. Le destin m’a mis sur la route de Sir Arch Jelly, l’entraîneur de John Walker, surnommé Johnny, champion olympique et recordman du mile. Cette expérience unique de six mois, au sein de ses six protégés, fut inoubliable. La Nouvelle-Zélande m’a également offert des sorties en mer, puisque pour subvenir à mes besoins, je restaurais des bateaux. J’ai ainsi eu le privilège d’assister à deux arrivées de la Whitbread à Auckland, dont la première en compagnie de Sir Hillary Edmund à bord d’un bateau suiveur.

Après avoir participé au Raid Lausanne-Lillehammer, un périple de cinq jours à vélo, à pied et en ski de fond avec quatre amis, nous avons nourri le projet d’un raid d’Athènes à Atlanta à vélo ; suivi de la traversée de l’Atlantique avec Stève Ravussin et le bateau de Soldini. Hélas, ce projet fut saboté par Coca-Cola, en concurrence avec leur propre parcours de la flamme olympique. Toutefois, le lien avec Stève est resté et j’ai eu l’occasion d’assister à son départ de la Mini Transat 1996. Une expérience à laquelle son père, François, avait également pris part avec son propre mini. Cette expérience s’est nichée dans un coin de ma mémoire, et le désir de traverser l’océan n’a jamais cessé de me titiller l’esprit.

Suite à un coup de stress très important à 50 ans, les médecins m’ont diagnostiqué une polyarthrite rhumatoïde. Ils m’ont dès lors prescrit des médicaments très forts et mon corps s’est rapidement affaibli. J’ai décidé, seul, de prendre les choses en main. Tout d’abord en arrêtant tous les médicaments et de recommencer à faire du sport. Eliane et Anita, deux personnes travaillant avec des médecines complémentaires telles que le reiki et le magnétisme, m’ont énormément aidé à passer ce cap.

Une fois en état de refaire plein de choses et surtout en éliminant la possibilité de finir en chaise roulante comme me l’avaient fait comprendre les médecins, ce vieux rêve de traverser la gouille à refait surface.

Deux amis se sont joints à moi pour réaliser ce rêve, et la Mini Transat est revenue comme le défi à relever. Après avoir suivi les conseils d’Alan Roura, rencontré à deux reprises, nous avons jeté notre dévolu sur un bateau qu’il connaissait bien, ayant lui-même navigué avec lors de la Mini Fasnét 2013.

L’idée était de limiter notre empreinte carbone en reprenant un ancien bateau. (Un défi dans ce défi).

Deux années se sont écoulées, ponctuées de navigations acharnées. Basé à la Seyne-sur-Mer, notre projet de créer un pôle avec quatre autres Minis s’est rapidement dissipé car trop contraignant pour les autres. Je me suis rapidement retrouvé seul pour la préparation du bateau, les traversées et les régates, parfois éloignées. Cette organisation me demande beaucoup d’énergie mais procure aussi des rencontres incroyables entre l’Italie, la France et l’Espagne.

À ce jour, mes résultats sont encourageants, avec la moitié des qualifications accomplies, incluant les redoutables 1000 milles (de Toulon à Sète, Barcelone, Majorque, Minorque, Cap Corse, Toscane, Gênes et retour à Toulon, en solitaire et sans escale). Cette épreuve a duré douze jours, marquée par des batteries déchargées après neuf jours, me contraignant à faire changement de cap le long des côtes. Faute de vent, j’ai dû barrer pendant trente-sept heures d’affilée, privé de sommeil et presque de nourriture. À quatre heures de l’arrivée, le mistral s’est déchaîné, forçant à un repli stratégique pour attendre des conditions plus clémentes. Cette odyssee de 2500 kilomètres a été une expérience aussi éprouvante que grandiose.

La saison 2024 a débuté de la plus belle des façons avec une victoire sur la régata de Punta Ala (IT).

LA MINI TRANSAT

c'est quoi?



6.5

taille en mètre des bateaux
(c'est le plus petit voilier de
course au large).

7'500

distance à parcourir en km

30

nombre de jours de navigation
sans moyen de communication
avec la terre.

90

nombre de concurrents, profes-
sionnels et amateurs, provenant
de plus de 12 pays différents.

13'000'000

nombre de vues sur le site
officiel de la course.

Le Bateau

Constructeur

FAGNANT-AMCO

Architecte

JM FINOT

Année de construction

1991

Matériaux

composite verre époxy

Longueur HT

6.50 m

Largeur

2.95 m

Poids

~ 900 kg



QUE FAUT-IL FAIRE *pour y participer?*

Il est impératif de se qualifier en effectuant **2500 milles** (4880 km), comprenant :

1500 milles en double ou en solo, conformément au programme des courses validées par la commission de qualification.

1000 milles en solo, suivant un itinéraire bien défini, soit en Méditerranée ou en Bretagne.

En 2023, mon programme a débuté au mois de mars par la régates de l'Arcipelago à Punta Ala (Italie) et la 222 MINI à Gênes (Italie) et s'est poursuivi en octobre par les **1000 milles** en solo en Méditerranée.

Pour 2024, 1ère régates remportée en mars à Punta Ala en Italie. En avril, Roma-Barcelona suivi en mai de 2 régates en Espagne. La Mini Solo à Imperia clôturera mes qualifs.

À ce jour, **2592 milles** ont été effectués, ce qui représente plus de la moitié des qualifications validées.



Palmarès de la saison 2023-2024						
Dates	Course	Catégorie	Parcours	Nbr Milles	Classement	Remarques
16.03.2023	Arcipelago	C	Départ et arrivée à Punta Ala (ITA)	180 nm	1er	Abandon problème technique
7.05.2023	222 Mini Solo	C	Départ et arrivée à Gênes (ITA)	222 nm	1er	2ème proto, 4ème en tout
1-13.10.2023	Qualif 1000 Milles	B	Départ de la Seyne et arrivée à la Seyne (FRA)	1000 nm	1er	Validée par la classe mini
14.03.2024	Arcipelago	C	Départ et arrivée à Punta Ala (ITA)	180 nm	1er	1er toutes catégories
24.04.2024	Roma-Barcelona	B	Départ de Riva di Traiano (IT) et arrivée à Barcelone (ESP)	490 nm	1er	1er proto, 11ème en tout
06.05.1024	Solomed 1	C	Départ Barcelone et arrivée à Sa Rapita (ESP)	200nm	1er	3ème proto, 24ème en tout
11.05.2024	Solomed 2	B	Départ Sa Rapita et arrivé à Barcelone (ESP)	500nm	1er	
09.2024	Mini Solo	C	Départ et arrivée à Impéria (ITA)	322 nm	1er	

Alors pourquoi LA MINI TRANSAT?

Les défis sportifs m'ont animé tout au long de ma vie

En 2017, les médecins me diagnostiquai une polyarthrite rhumatoïde, une maladie dégénérative qui me condamnait à court terme à la chaise roulante.

Grâce à ma volonté, ma force de vie et avec l'aide de la médecine parallèle, j'ai vaincu cette maladie et ai retrouvé une forme olympique. C'est cette force de vie que j'ai envie de partager aujourd'hui.

Un défi porteur de messages tels que : Volonté - Ténacité - Joie d'entreprendre - Espoir - Partage - Entraide - Dépassement de soi.

“Pour les jeunes de la Vallée de Joux et d'ailleurs.”



Le Budget

BUDGET BATEAU

	CHF
Bateau	31'500
Entretien (avaries)	21'000
Créement	1'600
Accastillage	1'200
Electronique	1'100
Habillement, équipement	2'100
Moteur	2'100
Sécurité	1'600
Assurance	4'200
TOTAL	CHF 66'400

BUDGET QUALIFICATIONS - ENTRAINEMENTS - ACCOMPAGNANTS

	CHF
Entrainements Seyne-sur-Mer	25'200
Frais skipper et accompagnants	35'000
Frais de port et grutages	14'700
Inscriptions régates	4'800
Frais de déplacements qualifications	10'500
Frais de logement, repas et qualifications	6'300
TOTAL	CHF 96'500

BUDGET MINI TRANSAT 2025

	CHF
Inscription	2'700
Assurance	1'600
Hébergement, repas et autres	4'200
Retour avion	1'400
Retour bateau (cargo)	10'500
TOTAL	CHF 20'400

BUDGET MARKETING, LOGISTIQUE & ADMIN

	CHF
Logistique	5'500
Communication	26'250
Admin	3'200
Divers	5'300
TOTAL	CHF 40'500

BUDGET TOTAL

CHF 223'800



QUELQUES *Dates clés*

- JAN 2021** Création d'une marque et de l'association Talent
- AOU 2021** Rencontre avec Alan Roura chez son sponsor, puis par la suite, aux Sables d'Olonnes
- 26 SEP 2021** Au départ de la 23ème édition de la Mini aux Sables d'Olonnes
- NOV 2021** Trouvé un Pôle d'entraînement ainsi qu'un port d'attache et un chantier Naval à Seynes-sur-Mer
- DEC 2021** Première navigation avec le « Paris Texas », un petit bolide des mers
- 22 DEC 2021** JT de la « Télé.ch »
- FEV 2022** Location d'un appartement sur le Port comme pied à terre
- 16 MAR 2022** Enregistrement d'un reportage sur Val TV
- 16 MAR 2023** 1ère régata, abandon sur problème technique
- 7 MAI 2023** 2ème régata avec une 2ème place en proto
- 1 OCT 2023** Départ pour la qualif des 1000 milles. Réussi!
- DEC 2023** Contact avec Stève Ravussin pour être le parrain du bateau. Rôle accepté avec plaisir
- 14 MAR 2024** 1ère régata de l'année avec une victoire à la clé
- AVRIL 2024** Début des recherches de sponsoring

Recherche de fonds

VOTRE INVESTISSEMENT EN SPONSORING



Publicité sur le bateau

Publicité sur flyers et autres supports

Encart publicitaire sur notre site internet et réseau sociaux

Journée des sponsors

Soirée de gala



Contact

Martial Cuendet (skipper)

Grand-Rue 35
1486 Vuissens (FR)
+41 78 750 52 53
martial.cuendet@outlook.com

Coordonnées bancaires

Association Talent
Mention "MINITRANSAT 2025"
Banque Alternative Suisse SA
Rue du Port-Franc 1
11001 Lausanne

IBAN

CH65 0839 0038 3029 1000

Clearing

8390

BIC

ABSOCH22

Merçi

